

LOBBYN TORS DAG

MODERATOR
ULF SIBNER

I skördetider

Växjö och Kronobergs län rustar sig för ministermöte. I mitten av september kommer EU:s jordbruksministrar för att diskutera på temat jordbruk och miljö.

I dag kan vi läsa om landstingets kostnader för ökad vårdssäkerhet och tidigare har vi skrivit om de säkerhetsarrangemang som polismyndigheten ansvarar för. Även om en del kostnader drabbar Växjö och länet direkt så bör det i ärlighetens namn ställas mot den uppmärksamhet som Växjö får i samband med tredagarsbesöket, med en förhoppning då att den uppmärksamheten blir av det positiva slaget. Men det är ändå önskvärt att det framkommer kritik mot europeisk jordbrukspolitik som i många stycken är kontroversiell. Vi har alla läst om fusk med odlings- och arealbidrag och europeiska bönder har utmärkt sig på fler sätt än att korka igen city i Paris.

Jordbruket står för närmare hälften av EU:s samlade budget. Om det är rimligt är en fråga som allt mer diskuteras, inte minst eftersom unionen främst har vuxit fram ur ett freds- och industriellt perspektiv. Men å andra sidan består 90 procent av Europas territorium av landsbygd och hälften av befolkningen bor på just landet. EU har tolv miljoner heltidsbönder med ett arealsnitt på tolv hektar, detta kan jämföras med hur mat framställs i exempelvis USA som har två miljoner bönder som vardera odlar och brukar i snitt 180 hektar.

Hur ska vi ha det med vårt lantbruk? Är det dags för ytterligare

WWW
TYCKT

Klippt från
webbens
kommentarer:
www.smp.se

■ Kommentarer till artikeln om att färre klarar studierna i tid i Växjö:

Svaga/lata studenter

■ I Växjö är ju den största utbildningen just lärarutbildningen, så man borde ligga bättre till i statistiken. För det kan väl aldrig vara så att det ställs högre krav i Växjö än i Lund och Stockholm?

KRITIKER

Märkligt

■ Jag är själv student och jag har märkt att det är väldigt varierande studiekrav på studenter på olika inriktningar. Till exempel engelskastuderande har det fruktansvärt tufft medan många humaniora-studenter får kämpa för att hitta saker att läsa 40 timmar i veckan. Kan tänka mig att det är lika skiftande på andra institutioner också.

MIA

■ Kommentarer till

Gå med barnen till skolan

SMP DEBATT

■ **Låt skolstarten bli en start för hälsosammare, trafiksäkrare och klimatsmartare vanor**, skriver Cecilia Carlqvist, vd Gröna Bilister och Anna Hertting, ordförande Sjukgymnastförbundet.

■ **Alltför många barn** skjutsas i dag till skolan. Det leder till sämre folkhälsa, ökade luftföroreningar och förvärrade klimatförändringar.

Om skoldagen innehåller fysisk aktivitet mår barnen bättre både fysiskt och psykiskt och inläringen går lättare. Stressnivåer minskar även och barnen sover djupare. Därför är det oroande att allt fler barn har för lite fysisk aktivitet i sin vardag.

Det är helt missriktad omsorg av föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Barn som promenerar på morgonen blir pigare, friskare och mer koncentrerade i skolarbetet.

Med vandrade skolbuss får både stora och små motion och gemenskap. Dessutom får barnen träning i att vistas i trafiken. Det skapar på lite sikt trygghet för både föräldrar och barn. Skjutsningen berövar ofta barnens glädje att utforska sin närmiljö och skapa sina egna livsrum.

Trafiken kring landets skolor är ett hot mot elevernas säkerhet och föräldrarnas som lämnar och hämtar sina barn med bil utgör den största risken. Förutom risken för olyckor innebär det ökande skjutsandet en rejäl miljöbelastning. Om färre skjutsas och fler går och cyklar får vi elever med bättre koncentrationsmöjligheter, färre olyckor kring skolan, bättre luft i närmiljön och en minskad klimatbelastning. Effekten blir större än man kanske tror, eftersom den som slutar skjutsa sina barn ofta också själv slutar ta bilen till jobbet.

Vi måste bryta den onda cirkeln! Många föräldrar till skolbarn upplever sig som närmast maktlösa inför kravet på att skjutsa barnen till skolan - i många fall för att biltrafiken kring skolan blivit så tät och hetsig att det skulle kännas otryggt att låta barnet gå eller cykla. Därför kan ansvaret för att minska skjutsandet inte enbart vara föräldrarnas.

Det är i stället kommunernas ansvar att skapa säkra och barnvänliga gång- och cykelvägar. Vi uppmanar därför kommunledningen att låta sig inspireras av Jönköpings och Göteborgs tydliga uppmaningar om att få barnen att gå eller cykla



Cecilia Carlqvist.

FOTO: PRIVAT



Anna Hertting.

FOTO: PRIVAT

till skolan. Vandrade skolbussar är exempel på hur man med små medel kan nå stora förbättringar.

En vandrade skolbuss behöver inte vara igång alla dagar i veckan för att vara en lyckad satsning. Varje bil som försvinner runt skolan har betydelse. För att komma igång kan man börja med att gå bara enstaka dagar i veckan. Satsningar på att tidigt grundlägga goda vanor i form av vardagsmotion är en bra investering i bättre folkhälsa.

Kommunerna bör också prata direkt med alla dem som tar sig till skolan varje dag - de är experterna. De vet vad som behöver göras för att det ska bli trevligare och säkrare att gå eller cykla till skolan. Det kan vara så enkelt som att klippa ner en häck som skymmer sikten mot vägen, att övervaka has-

tighetsgränserna och att bilar måste stanna på behörigt avstånd från skolan.

På många håll behövs en översyn av den lokala planeringen kring varje skola. Det är alltför vanligt att man med bil kan komma nästan ända fram till skolporten.

Intill skolan ska man kunna umgås, hoppa hopprep och spela boll utan att behöva vara rädd för bilar, men så är det tyvärr inte i dag på tillräckligt många ställen.

Varje skolstart är en alldeles speciell dag, ett kliv framåt i ett barns utveckling. Låt denna skolstart bli ännu viktigare, låt den bli ett trendbrott för sundare, trafiksäkrare och miljöbättre resor till och från skolan.

CECILIA CARLQVIST
ANNA HERTTING